

3	Обеспечение авиационной безопасности	<p>реализуемых товаров;</p> <p>2) стоимость услуг (товаров, работ);</p> <p>3) порядок установления и изменения стоимости услуг (товаров, работ),</p> <p>4) 100% предварительная оплата услуг (товаров, работ),</p> <p>5) право Аэропорта (Обслуживающей компании) на приостановление выполнения, принятых на себя обязательств по соглашению в случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нарушения Перевозчиком порядка оплаты, в том числе невнесения предварительной оплаты или просрочки оплаты; - неоднократного необеспечения в течение одного сезона аэронавигации (летнего или зимнего) Перевозчиком, который не является фактическим эксплуатантом воздушного судна, выполнения рейса по согласованному Сторонами слоту (кроме обстоятельств непреодолимой силы; устранения неисправности ВС, 				<p>Российской Федерации,</p> <p>Приказом Минтранса РФ от 17 июля 2012 г. N 241,</p> <p>Приказом Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 15 мая 2000 г. N 125.</p>						<p>22.07.2009 г. №599.</p> <p>«Собрание законодательства РФ», 27.07.2009, №30, ст.3836</p> <p>Приказом Минтранса РФ от 12 декабря 2011 г. N 310,</p> <p>Приказом Минтранса РФ от 24 февраля 2011 г. N 63.</p>	
---	--------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

		угрожающей жизни и здоровью пассажиров). б) Ответственность сторон за нарушение условий стандартного соглашения в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации.												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.