

Приложение № 1  
к Приказу ФАС России  
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

### Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые АО "Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово)

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период сезон «Осенне-зимняя навигация» 2021-2022 год

сведения о юридическом лице: АО "Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)". Камчатский край, г. Елизово,  
ул. Звездная, д. 10. Исполнительный директор - Бубнов Сергей Анатольевич т.8(41531)99-3-68 эл.почта: airport@pkc.aero.

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, взл.-пос. опер./час.) |
|-------|-----------------|--|-----------------|--|------------------------------|--|
| 1     | 2               | 3                                      | 4               | 5  | 6                            | 7  |
| 1     | A               | Boeing 777-300ER не более 10 раз/сутки | четвертый       | 202,934                                  | 4827,978                     | 17 взл.-пос. опер./час   |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома *    |           |                                |                           | Пропускная способность аэровокзального комплекса * |              |         |                     |          |           | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта * |       |       |       |                       |                       |          |
|-------|---------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------|--|--------------|---------|---------------------|----------|-----------|---|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|----------|
|       | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час.)    | РД (час.) | пасса-жирский перрон (МС/час.) | грузовой перрон (МС*час.) | Pr (пасс./час.)                                    | Kз (пас./м²) | Sм (м²) | Cпр (груз ед./сут.) | Гсут (т) | Sобщ (м²) | Vраб (т)  | Q (т) | N (т) | G (т) | Nдс (кол. запр./час.) | Nмз (кол. запр./час.) | Vсут (т) |
| 1     | 2                                     | 3         | 4                              | 5                         | 6  | 7            | 8       | 9                   | 10       | 11        | 12  | 13    | 14    | 15    | 16                    | 17                    | 18       |
|       | 17 взл.-пос./час, 80444 взл.-пос./год | 15        | 0                              | 0                         | 250  | 0,1          | 125     | 175                 | 48,89282 | 3380      | 0   | 0     | 0     | 0     | 0                     | 0                     | 0        |

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  $P_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  - показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

---

\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.