



Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	A	Boeing 777-300ER не более 10 раз/сутки	четвертый	602,670	9162,989	17 ВПО/час

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час)	Пассажирский перрон (МС/час)	Грузовой перрон (МС* час)	$P_p$ (пасс./час)	$K_3$ (пасс./м <sup>2</sup> )	$S_m$ (м <sup>2</sup> )	$C_{пр}$ (груз.ед./сутк)	$\Gamma_{сут}$ (т)	$S_{общ}$ (м <sup>2</sup> )	$V_{раб}$ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	$N_{дс}$ (кол.запр./час)	$N_{мз}$ (кол.запр./час)	$V_{сут}$ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	17 взл.-пос./час. 80444 взл.-пос./год	15	0	0	250	0,1	125	175	48,8 9282	3380	0	0	0	0	0	0	0

### Сокращения:

**ВПП** - взлетно-посадочная полоса. **РД** - рулежная дорожка, **МС** - место стоянки,  $P_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  - показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки

