

Сумма запланированных инвестиций в рамках реализации инвестиционной программы АО "Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)" на 2025 г.

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ       | Срок реализации   |                      | Срок окупаемости, лет | Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)   | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.) | в том числе по периодам |                        |                        |
|-------|--|-------------------|----------------------|-----------------------|--|---|-------------------------|------------------------|------------------------|
|       |  | начало (мес./год) | окончание (мес./год) |                       |  |   | период 2025 год         | после периода 2026 год | после периода 2027 год |
| 1     | 2  | 3                 | 4                    | 5                     | 6  | 7   | 8                       | 9                      | 10                     |
| 1     | <b>Проектирование и строительство аэровокзального комплекса:</b> | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>3 817 788</b>  | <b>25 000</b>           | <b>25 000</b>          | <b>0</b>               |
| 1.1   | <b>Проектирование и строительство нового терминала</b>           | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>3 244 367</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Строительство нового аэровокзального комплекса   | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 3 244 367   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 1.2   | <b>Капитализированные проценты</b>                               | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>518 070</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Строительство нового аэровокзального комплекса   | 518 070   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 1.2   | <b>Прочие объекты</b>  | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>55 351</b>   | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Строительство нового аэровокзального комплекса   | 55 351  | 25 000                  | 25 000                 | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 2     | <b>Техническое перевооружение:</b>                               | <b>01.01.2025</b> | <b>01.01.2025</b>    |                       |  | <b>98 554</b>   | <b>50 000</b>           | <b>55 000</b>          | <b>60 500</b>          |
| 2.1   | <b>Минипогрузчик</b>   | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>9 000</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Для работ по содержанию привокзальной площади и территории нового перрона в ОЗП и ВЛП  | 9 000   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 2.2   | <b>Ручной котел-заливщик швов</b>                                | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>2 500</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Резервный механизм для возможности подготовки мастики в ОЗП, а также на случай выхода из строя основного заливщика-швов  | 2 500   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 2.3   | <b>Маркировочная машина</b>                                      | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>350</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 350   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 2.4   | <b>Гидродинамическая прочистная машина</b>                       | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>500</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Оборудование требуется для прочистки внутренней системы канализации пределах существующего аэровокзального комплекса, а также под вводный новый аэровокзальный комплекс. | 500   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
| 2.5   | <b>Набор механический инструмент RAUTOOL M1</b>                  | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b>    |                       |  | <b>300</b>  | <b>0</b>                | <b>0</b>               | <b>0</b>               |
|       | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                      |                       | Создание безопасных условий труда на рабочем месте   | 300   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет заемных средств;                                       |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |
|       | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                      |                       |  | 0   | 0                       | 0                      | 0                      |

|     |  |                   |                   |  |  |              |          |          |          |
|-----|--|-------------------|-------------------|--|--|--------------|----------|----------|----------|
| 2.6 | <b>Токарный станок</b>   | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>2 500</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 2 500        | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 2.7 | <b>Пост накачивания грузовых колёс (Предназначение для</b>       | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>250</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | В ССТиР отсутствует. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871нЮБ утверждения Правил по охране труда на автомобильном транспорте (Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 N 61561)   | 250          | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 2.8 | <b>Камера для мойки автодеталей (акваблэстинг)</b>               | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>850</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Наличие данной установки: - улучшение условий труда; - модернизация и улучшение качества ремонта; - снижение вредных факторов производственного процесса.  | 850          | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 2.9 | <b>УАЗ-390945 (фермер)</b>                                       | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>4 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 4 000        | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.0 | <b>УАЗ -390995 (комби)</b>                                       | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>1 950</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 1 950        | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.1 | <b>Стремянка авиационная СА-1/5Б-Н1 (высота 1500мм.)</b>         | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>300</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 300          | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.2 | <b>Автомобиль УАЗ с изотермическим кузовом</b>                   | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>2 500</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Обеспечение бесперебойной работы в ОЗН и ВЛН при вводе нового АВК, необходимо использование дополнительного автомобиля.  | 2 500        | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.3 | <b>Моноблок низкотемпературный</b>                               | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>300</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 300          | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.4 | <b>Камера холодильная среднетемпературная с</b>                  | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>600</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Оборудование рабочего места по изготовлению закусок эконом класса, в связи с изменением спецификации а/к Аэрофлот. Переход на мясную закуску.  | 600          | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.5 | <b>Дизельный багажный тягач. Тяговое усилие 30 тонн.</b>         | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>7 500</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Работа с соблюдением графиков ПТО ВС по доставке грузов в ГТ с учетом удаленности от нового АВК и перрона на 2,7 км. Современное обслуживание малого перрона и основного перрона (межрегиональные рейсы) с учетом времени доставки 26 мин вместо 10 мин и основной массой груза категории PER, EAT, COL (от 14 до 18 тонн на каждом регулярном рейсе ШФ ВС на прибытие и от 3 до 17 на вылет). | 7 500        | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
| 3.6 | <b>Телега паллетно-контейнерная ТК-7000</b>                      | <b>01.01.2025</b> | <b>31.12.2025</b> |  |  | <b>5 760</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
|     | - за счет собственных средств организации;                       |                   |                   |  | Одновременное обслуживание малого перрона и основного перрона (межрегиональные рейсы) с учетом времени доставки 26 мин вместо 10 мин и основной массой груза категории PER, EAT, COL (от 14 до 18 тонн на каждом регулярном рейсе ШФ ВС на прибытие и от 3 до 17 на вылет).  | 5 760        | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет заемных средств;                                       |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |
|     | - за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **; |                   |                   |  |  | 0            | 0        | 0        | 0        |

|     |  |            |            |  |                            |                            |                            |                            |
|-----|--|------------|------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 3.7 | Грузоподъемность 3 тонны.<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **   | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Доставка грузов УФ ВС осуществляется роллтрейлерами, транспортируемыми вилочными дизельными погрузчиками. На новый перрон эта техника не проедет. Средства доставки на новый перрон настоящее время отсутствуют  | 1 750<br>1 750<br>0<br>0   | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 3.8 | Контейнерный перегружатель. Грузоподъемность 7 тонн.<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **                | 01.01.2025 | 31.12.2025 | В зимнем и весеннем расписании по два рейса Аэрофлота с наложением, что определяет необходимость нахождения двух контейнерных перегружателей на новом перроне.   | 40 000<br>40 000<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 3.9 | Машина снегоборочная бензиновая (колесная) (гусеничная)<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **             | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Уборка снега на привозкальной площади, парковки, пешеходных дорожек и прилегающей территории, увеличение площади обслуживания, в связи с выходом из строя имеющегося оборудования.   | 700<br>700<br>0<br>0       | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 4.0 | Система мониторинга состояния здоровья «ЮМС «Диагностический шлюз»»<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ ** | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Проведение автоматизированной экспресс-оценки показателей здоровья сотрудников при прохождении предметных (предрейсовых), предметных (послеменных) медицинских осмотров, выполнение бесконтактного измерения температуры тела, содержания алкоголя в парах выдыхаемого воздуха, частоты пульса и артериального давления. | 1 434<br>1 434<br>0<br>0   | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 4.1 | Кузов-фургон (прицеп)<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **   | 01.01.2025 | 31.12.2025 | В целях хранения аварийно-спасательного инвентаря ВЗПА. Нынешний кузов-фургон 90-х г. выпуска, на данный момент находится в изношенном состоянии.  | 2 000<br>2 000<br>0<br>0   | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 4.2 | Гольфкар<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **  | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Обеспечение сопровождения пассажиров с оружием по территории ОПИ до места сдачи. Патрулирование периметра ОПИ со стороны привозкальной площади. Для перевозки спецоружия внутри АВК  | 1 100<br>1 100<br>0<br>0   | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 4.3 | Обнаружитель опасных химических агентов и<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **                           | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Оборудование стационарными детекторами ВВ зоны входного контроля и предполетного досмотра нового АВК   | 5 300<br>5 300<br>0<br>0   | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 4.4 | Закупка РТУ (CX100100D)<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **   | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Закупка РТУ (CX100100D)  | 5 936<br>5 936<br>0<br>0   | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0<br>0           |
| 4.8 | Прочее оборудование<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;  | 01.01.2025 | 31.12.2025 | Замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования на более технологическую и функциональную   | 1 174<br>1 174<br>0<br>0   | 45 000<br>45 000<br>0<br>0 | 49 500<br>49 500<br>0<br>0 | 54 450<br>54 450<br>0<br>0 |
| 3.0 | Закупка ПО, компьютеров и средств связи<br>- за счет собственных средств организации;<br>- за счет заемных средств;<br>- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **                             | 01.01.2025 | 31.12.2025 |  | 7 150<br>7 150<br>0<br>0   | 5 000<br>5 000<br>0<br>0   | 5 500<br>5 500<br>0<br>0   | 6 050<br>6 050<br>0<br>0   |