



	<p>безопасности</p>	<p>(товаров, работ);  3) порядок  установления и  изменения  стоимости услуг  (товаров, работ),  4) 100%  предварительная  оплата услуг  (товаров, работ),  5) право Аэропорта  (Обслуживающей  компания) на  приостановление  выполнения,  принятых на себя  обязательств по  соглашению в  случаях:  - нарушения  Перевозчиком  порядка оплаты, в  том числе  невнесения  предварительной  оплаты или  просрочки оплаты;  - неоднократного  необеспечения в  течение одного  сезона  аэронавигации  (летнего или  зимнего)  Перевозчиком,  который не  является  фактическим  эксплуатантом  воздушного судна,  выполнения рейса  по согласованному  Сторонами слоту  (кроме  обстоятельств  непреодолимой  силы; устранения  неисправности ВС,  угрожающей  жизни и здоровью  пассажиров).</p>				<p>от 17 июля  2012 г. N 241,  Приказом  Федеральной  службы  воздушного  транспорта РФ  от 15 мая 2000  г. N 125.</p>					<p>законодатель  ства РФ»,  27.07.2009,  №30, ст.3836  Приказом  Минтранса  РФ от 12  декабря 2011  г. N 310,  Приказом  Минтранса  РФ от 24  февраля 2011  г. N 63.</p>	
--	---------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		б) Ответственность сторон за нарушение условий стандартного соглашения в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации.																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечания:

1. В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра “0”.
3. В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) “О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей” (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).
4. В ячейки граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
5. В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также указать источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
6. В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
7. В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
8. В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также указать источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
9. (\*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.